

DÉVELOPPONS ENSEMBLE

LE TRANSPORT FERROVIAIRE
DE MARCHANDISES
EN FRANCE



www.fret4f.fr

MEMBERS

- **RUs** : Fret SNCF, DB Euro Cargo Rail, VFLI, Europorte, Lineas, RegioRail, Millet Rail
- **Combined Transport Opertors** : Novatrans, Naviland Cargo, T3M, Froidcombi
- **Rolling Motorway** : VIIA
- **Transport Commissioner**: Forwardis
- **Local RUs** : Objectif OFP
- **French Rail Association** : AFRA
- **Association of Combined Transport Operators**: GNTC
- **Association Wagon Keepers** : AFWP
- **Federation of Rail Industries** : FIF
- **Rail & Publics Transports Union** : UTP
- **Infra Associations** : VFF, AFGIFI, liaison Transalpine

Associated member : SNCF RÉSEAU



OBJECTIVE 4F

« Fret Ferroviaire Français du Futur »
“French Rail Freight of the Future”

is an unprecedented alliance that brings together all the players in the sector in France in order to structure a set of measures necessary for the protection and development of rail freight.



RAIL FREIGHT DEVELOPMENT PLAN

State aids to support a development plan

- 2019 strikes
- 2020 COVID crisis

DANS LE PROLONGEMENT DE LA LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS VOTÉE EN DÉCEMBRE 2019, LES ACTEURS DU FRET FERROVIAIRE SONT MOBILISÉS POUR PROPOSER EN JUIN 2020 UN PLAN DE DÉVELOPPEMENT AUX POUVOIRS PUBLICS.

1 DES AIDES IMMÉDIATES AU SECTEUR

LES ACTEURS DU FRET FERROVIAIRE ONT SUBI DE PLEIN FOUET DEUX ÉVÉNEMENTS MAJEURS NÉCESSITANT UN SOUTIEN DE L'ÉTAT POUR ASSURER LEUR SURVIE :

- le mouvement social sur la réforme des retraites ;
- la crise sanitaire du COVID19.



1 2020
FR • survie.



2 2021 - 2030
FR • mesures de compétitivité ;
EU • co-financement de l'innovation
Investissements d'infrastructure.



3 2030
• économie annuelle
d'externalités négatives
+ 1,5 Mds €.

ACTION PLAN

Plan de relance : <https://www.fret4f.fr/plan-de-relance/>

The action plan 4F includes :

- 10 axes
- and 30 actions

It is a concrete proposal to give life to the ambition of **doubling the modal share of rail freight.**

1 AMÉLIORER POUR LES CLIENTS L'ATTRACTIVITÉ DES SOLUTIONS FERROVIAIRES, COMPLÉMENTAIRES VIS-À-VIS DE LA ROUTE

2 AMÉLIORER LES OFFRES AFIN QUE LE FERROVIAIRE DEVIENNE UNE SOLUTION LOGISTIQUE CLÉ DE LA SUPPLY CHAIN : PLUS VERTES, PLUS FIABLES, MODERNES ET FLEXIBLES

3 SOUTENIR LA COMPÉTITIVITÉ DU RAIL PAR L'AMÉLIORATION DE LA PRODUCTIVITÉ ET DES AIDES DIRECTES

4 SOUTENIR LA COMPÉTITIVITÉ DU RAIL PAR LA MODERNISATION DE SES MOYENS DE PRODUCTION

5 SOUTENIR LES INVESTISSEMENTS DANS L'INNOVATION POUR ACCÉLÉRER LA TRANSFORMATION DIGITALE DU SECTEUR AU NIVEAU EUROPÉEN

6 INVESTIR DANS LA MODERNISATION ET DANS LES AUGMENTATIONS DE CAPACITÉ CIBLÉES INDISPENSABLES POUR DOUBLER LES CAPACITÉS DU RÉSEAU

7 MODERNISER LES TERMINAUX FERROVIAIRES (COMBINÉ, INSTALLATIONS TERMINALES EMBRANCHÉES ET PORTS) DANS LES TERRITOIRES

8 RENOUELER LA CONCEPTION DE L'INFRASTRUCTURE

9 SIMPLIFIER ET STANDARDISER LA CONSTRUCTION DU SERVICE HORAIRE POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE

10 PLANIFIER ET GÉRER LES CIRCULATIONS DE BOUT EN BOUT POUR AMÉLIORER UNE QUALITÉ DE SERVICE REDÉFINIE POUR LE FRET